

## 【 趣旨・目的 】

### ◆趣旨・目的

- 日本国の道路は、日本国民のものであり、国民には道路無料公開の原則とするもの。  
依って、利用料金ありきとした古い時代の利用者義務の廃止を求め、高速道路無料化推進協議会は政府に対して高速道路無料化に向けて利用料金制度廃止の提言を行う。

### ◆理由

- 日本国の道路は、国民の手で、守り、育てていくのが本懐です。  
然るに、国民の手で育て、国民の手で守っていくという観点から、利用者制度ありきの環境・組織設置状況を見直し、真の国有高速道路を取り戻していきたいと考えます。

### ◆現状

- 民主党マニフェスト 2009 により、2010年6月28日～全国の選ばれた路線から無料化を推進する無料化試験が開始された。(高速料金無料化の開始)
- 2011年6月19日無料化試験終了。高速道路無料化予算は東日本大震災の復興費用に転用された。高速道路無料化は一時凍結として現在に至っている。
- 2018年7月「高速道路の料金制度に関する研究 最終報告書」<<※引用文献 資料①>>  
公益財団法人 高速道路調査会、経済・経営研究部会・高速道路の料金制度に関する研究会が報告したのですが、結論としては、  
◎高速道路建設のために借り入れた債務は 2050 年までに債務を完済すべき  
◎債務返済後も有料運営すべき  
その他、通行料金制度がある前提として、それらを社会からの理解や納得を得られるように最善を尽くすようにとの報告をしています。
- 高速道路の運営につきましては、様々なグループや関係組織が発表していますが、以下に文献等のご案内をいたします。文献の共通要素が「通行料金を徴収する料金論議」です。
- 私達、運輸事業者の利用実態は、現在の高速道路料金徴収により、極めて厳しい現状がもたらされています。以下に、会員の運送事業者さまより、主力車種利用状況について提供頂きました。  
「トラック・トレーラ輸送5年間使用についての総支払経費を見る(特大車ヘッド+シャーシ)」(資料②)  
◎1台当たり車両関連経費 毎月約220万(高速代約45万)、年間約2700万(高速代540万)との支払試算であり、特に高速代(高速道路料金)は、費用全体の約21.1%、自動車関連税約 18.7%と合わせますと約 39.9%が税費用です。  
車両損耗の延命・金融機関の協力を得て凌ぐ日々ですが、無料公開の原則である高速道路における料金支払いは、(資料②)の試算の通り、運輸事業者に重くのしかかっています。
- 「第111回トラック運送業界の景況感(速報)令和2年11月13日」  
→公益社団法人・全日本トラック協会より定期的に発表しています。  
その中で、P1にあるグラフの景況感推移とその年代に起きた出来事を重ねました。  
現在までの運送事業者の経営の厳しさがグラフに感じとれます <<※引用文献資料③>>

#### ◆手法

- 1.協議会入会の会員と共に、強く社会に働きかけを発信し、速やかな法改正を訴求します。
- 2.国土交通大臣に対して要望書を提出し、地元の有権者の声を国会議員に働きかけて政党からの支援も同時に募る方針です。政党から国会に働きかけて改正を求めて頂きます。
- 3.参議院議員・衆議院議員に直接陳情し、速やかな法改正に向かっていただきます。

#### ◆ 注意事項

- 1.入会署名の利用範囲について  
収集した署名の情報(氏名・生年月日・性別・住所・電話番号、メールアドレス)は、本推進協議会の運動や目的に反する行為で使用することはありません。
- 2.個人情報の取扱いについて  
当事務局での個人情報保護についての方針は「プライバシーポリシー」をご確認ください。

#### ◆ 運営

- 協議会事務局  
KM 株式会社 (\*小野寺グループ 事務管理会社です)  
代表 小野寺和喜代(北関東通商運輸株式会社 代表取締役)、事務 大伍 公大

#### 《※引用文献》

- 「高速道路の料金制度に関する研究 最終報告書」2018年7月、(資料1)  
[https://www.express-highway.or.jp/info/document/ryokin\\_h30.pdf](https://www.express-highway.or.jp/info/document/ryokin_h30.pdf)  
公益財団法人高速道路調査会、経済・経営研究部会、高速道路の料金制度に関する研究委員会
- 「トラック・トレーラ輸送5年間使用についての総支払経費を見る(特大車ヘッド+シャーシ)」(資料②)
- 第111回トラック運送業界の景況感(速報)からの気づき(資料3)  
公益社団法人全日本トラック協会 令和2年11月13日

#### (参照紹介)

- 高速道路無料化案に関する論点整理 2010年6月10日 財政経済研究会発表 上智大学准教授 中里氏
- 高速道路を無料にすべきか1 WEST 論文研究発表会2010 神戸大学経済学部 宇南山 卓 研究室

以上

令和3年2月 高速道路無料化推進協議会 (発起人)